



Hallo Herr Tobler

Ich befrage mich damit Motorradfahren Kat. A, lernen zu wollen, bin aber noch unschlüssig wie ich das gestalten soll, bzw. wie ich eine gutes Training aneigne, um dann auch die Prüfung abzulegen.

Zu mir. Ich bin 48 Jahre alt, besitze den Führerausweis Kat. B, fahre seit 28 Jahren unfallfrei Auto und fuhr während meiner Jugendzeit Mofa.

Ich würde gerne ab Mitte Feb/März mit dem Lernen beginnen und wäre Ihnen dankbar, wenn Sie mir eine entsprechende Beratung, bzw. Lernofferte unterbreiten können.

Besten Dank & Gruss

Meine Antwort

Hallo P.

Töff-Fahrer sind per Du, und so halten wir es auch in meiner Töff-Fahrschule. Du hast ja schon mal ganz gut begonnen: Dich beim kompetenten Fachmann zu informieren! Danke vielmals. Fälle wie der Deinige habe ich viele im Jahr, die so anfragen, aber nicht alle kommen dann auch zu mir. Oft wird ihnen anderswo «der Schmus» um die Lippen gestrichen und sie meinen dann, es würde mit weniger Aufwand gehen. Deshalb leite ich Dich durch die für Dich relevanten Seiten auf meiner Homepage:

<http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5b00e/500685a0550a09f0d.html>

Vor dem Bestellen des Lernfahrausweises: Schnupperstunde mit einer kleinen Maschine
Kostenpunkt: Fr. 180.- für die Doppellektion, plus Fr. 30.- Töff-Miete
Nach dieser ersten Fahrstunde sehe ich sofort, wie Du Dich anstellst und kann Dich dann entsprechend beraten, wie Dein Weg etwa aussehen dürfte.

<http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5d310/500685ac930b78105.html>

Anfordern des Lernfahrausweises (wir besprechen dann welchen): u.U. einen zweiten Termin wie oben, um dann Dich einzeln üben zu lassen mit MEINER kleinen Fahrschulmaschine, pro Übungsstunde Fr. 15.- inkl. Benzin auf eigene Faust. Hier legst Du Dir die Grundlagen zu, wie anfahren/anhalten, schalten, rechts- und linksabbiegen und Berg anfahren. Etwa 3-4 Std. bis zur nächsten DL mit mir.

Normalerweise erster Versuch mit der nächst grösseren Maschine: Du zeigst mir das Geübte auf der kleinen, dann wechseln wir auf die grosse und schauen, ob es immer noch klappt! Doppellektion Fr. 180.- plus Fr.15.-/25.- hälftig Tarif, später kostet das Üben dann Fr. 25.- auf eigene Faust und die DL für den Fahrschultöff zusätzlich Fr. 50.- mit der grossen.

Erste Überlandfahrt: Aufzeigen der Fahrspur, Blick- und Fahrtechnik in Kurven, steil bergauf (anfahen, schalten) do. bergab DL 180.- plus Fr. 50.- für die Fahrschulmaschine

In diese Zeit fällt die Evaluation Deiner eigenen Maschine oder Entscheidung, die Grundlagen mit meiner Fahrschulmaschine zu machen bis zum Kurventechnik-Kurs.

Fahrzeugbeherrschungskurs, 2x 5 Std. inkl. Einführungstheorie Fr. 400.- plus Fr. 2x50.- für den Fahrschultöff

Bilder und Erklärungen zum Teil 1:

<http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a66316/500685a74d0abd023/500685a7790b6a81e.html>

Bilder und Erklärungen zum Teil 2:

<http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a66316/500685a8ed117d101/500685a93b0f22db5.html>

Anschliessend **3-5 DL Fahren im Verkehr** bis zum Kurventechnikkurs

<http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5b00e/500685977a1361b3c.html>

Kurventechnikkurs inkl. Einführungstheorie am Vorabend Fr. 250.- plus 120.- für den Fahrschultöff

<http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a66316/500685a74d0abd023/500685a74d0abeb25/500685a8060fa2e35.html>

Ende der obligatorischen Grundschulung

anschl. freiwillige Prüfungsvorbereitung: Etwa 3-4 Doppellektion im Stadtverkehr, Autobahn Ev. zusätzl. eine Prüfungstestfahrt (prüfungsmässig) mit Repetition der Manöverübungen (DL)

Wie Du siehst, ist das eine aufwändige Sache, die man nicht schnell husch, husch machen kann. Wenn Du im Februar/März beginnst und einigermaßen talentiert bist, kannst Du knapp vor den Sommerferien, aber bestimmt noch innerhalb der nächsten Fahrsaison die Führerprüfung erfolgreich ablegen.

<http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5d310/500685a48a096b55b.html>

Dass die Prüfung eine Langzeitplanung ist, siehst Du, wenn Du den ersten Kontakt mit dem Prüfungsdatum vergleichst. Es sind im Jahr ein, zwei Personen, die es in drei, vier Monaten schaffen: Alle anderen brauchen deutlich mehr dazu.

Was ich Dir bieten kann: Eine tolle Infrastruktur, ein tolles Ausbildungsprogramm, sehr systematisch aufgebaut und x-tausendfach erprobt und **MEINE Erfahrung, seit 1982** erteile ich Töff-Unterricht, **seit 1987 ausschliesslich Töff** und tausende von Töff-Lernfahrern sind durch meine Schulung gegangen.

Es würde mich freuen, wieder von Dir zu hören, mit liebem Töff-Gruss

Urs Tobler, 1.NUR-Töff-Fahrlehrer der Schweiz

www.1987-2017.ch : 30 Jahre «Töff, Töff - nüt als Töff!»