



# ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS  
Inhaber: Urs Tobler  
Tramstrasse 100  
8050 Zürich - Oerlikon  
Tel. 044 313 13 33  
Fax 044 311 72 35  
urs.tobler@datacomm.ch  
www.tramstrasse100.ch

Aktueller Kunden-Infobrief

«Geduldssprobe bestanden?»

Oerlikon, Sonntag, den 2. Juni 2013

## Kurzübersicht über die Themen

Liebe Töff-Lernfahlerin  
Lieber Töff-Lernfahrer

25 Grad am Freitag in Aussicht: Damit lässt es sich nach einer riesig harten Arbeitswoche mit für die Jahreszeit unüblichen Temperaturen und endlosem Regen, mit für die Umwelt zum Teil verheerenden Folgen! **Der erste Kurventechnikkurs in diesem Jahr fand unter Dauerregen statt: Das setzte allen Teilnehmern zwar zu, aber alle sahen am Abend das Positive: Hart, aber viel gelernt!**

Folge des Dauerregens: Schlechte Überraschung am Samstag, das WC steht unter Wasser! Bei Wetterbesserung müssen die Übungsfahrten besser koordiniert werden, da bestimmt an grosser Ansturm besteht: Wer reserviert im voraus, geht «auf sicher»!

Viele neue Fahrschüler, teilweise noch von der letzten Swiss-Moto: Wer die Prüfung nicht innerhalb der Frist des Lernfausausweises, schafft, dessen Grundsicherung verfällt: 6 von den insgesamt 12 Std sind zu retten, s. Text nebenan

Wenn die Meteorologen richtig liegen, dann soll es in den nächsten Tagen tatsächlich besser werden: Bis zum Freitag sind Höchsttemperaturen von 25 Grad in Aussicht gestellt! Davon können wir nach der vergangenen Woche nur träumen. Denn diese Woche wurden wir heftig auf die Probe gestellt, die Stunden ohne Regen waren die Ausnahme. Wenn ich einmal eine Pause zwischen den Unterrichtsstunden hatte, dann genoss ich es, für ein paar Stunden mich von den Regenklamotten zu befreien. Daneben war mein Arbeitspensum an der Tramstrasse 100 riesig: Drei Tage hintereinander musste ich abends Theorie erteilen, am Mittwoch für den Kurventechnik-Kurs (dem ersten in diesem Jahr am letzten Tag des Mai!!!) in Englisch, am Donnerstag in Deutsch und am Freitag, nach einem langen Kurstag, der morgens um 06.45 Uhr mit Regen begann (es regnete nur ein Mal ...) und von dem ich um 18 Uhr an der Tramstrasse eintraf. Es folgte die Theorie zum Grundkurs, dessen Teil 1 am Samstag mit 4 Teilnehmern über die Runde ging. Ausnahmsweise gönnte ich mir das Auto für den Heimweg abends um 23.30 Uhr, dem Ende eines riesig langen Arbeitstages. Bevor ich mein Wochenpensum abschloss, durfte ich trotz garstigem Wetter, ohne dass es dauernd regnete, am Samstag nochmals drei Fahrschüler empfangen: Denn für die Einladung zur vorgezogenen Feier von Oliviers 50.Geburtstag machte ich etwas früher Feierabend als sonst am Samstag.

Die grossen Regenfälle gingen einmal mehr nicht ohne Folgen nieder: Am Samstag stand wieder einmal die Toilette an der dazugehörige Raum unter Wasser. Mit dem besseren Wetter dürften auch wieder vermehrt Übungsfahrten mit meinen Fahrschulmaschinen stattfinden: Wer die Zeit im Voraus weiss, sollte unbedingt die Maschine reservieren, entweder per E-Mail oder per SMS. So kann vermieden werden, dass jemand vergeblich den Anfahrtsweg zurücklegt, um festzustellen, dass keine Maschine da ist. Da es am Abend wieder lang hell ist, lassen sich solche Übungsfahrten auch noch zu später Stunde durchführen. Dabei vielleicht beachten, dass man nicht immer dieselbe Strasse in derselben Fahrtrichtung befahren, damit die Anwohner nicht übermässig dadurch genervt werden! Wer eine Maschine betanken muss (erst bei Reservierung des Benzinahns) bringt mir die Quittung dazu in die nächste Fahrstunde. (normal, 95 bleifrei)

In den letzten Wochen durfte ich viele neue Fahrschüler kennen lernen: Einige setzten ihre Vorsätze um, in diesem Jahr das Projekt «Töfffahren» anzugehen, motiviert durch ein Gespräch bei mir am Stand an der «Swiss-Moto». Andere kommen von anderen Fahrschulen, da sie dort nicht die Betreuung bekommen hatten, die sie suchten: Meistens war in der Zwischenzeit der Lernfausausweis abgelaufen, so dass die besuchte Grundsicherung inzwischen abgelaufen war. So bleibt nur noch, die Kurse bei uns von neuem zu besuchen. Wer noch rechtzeitig die absolvierte Grundsicherung der Kategorie A als geschenkte A1-Prüfung in den Führerausweis eintragen liess, muss nur noch 6 statt deren 12 Stunden absolvieren. Dann mache ich den Besuch des Grundkurses abhängig von dem Fahrkönnen im Langsamfahrbereich: Bei geringen Defiziten reicht der Einzelunterricht.

Alles ist in diesem Jahr anders: Wenn das Wetter besser wird, wird sich meine Agenda bestimmt bald füllen – deshalb Termine jetzt vereinbaren. Kurventechnik-kurs 1 sicher am Freitag, 28. Juni, evtl. auch am Samstag, 29., unbedingt jetzt planen und reservieren. Mehr zum Thema KT1-Kurs als «Weiterbildung» findest Du im nebenstehendem Text, auch für bestehende Töfffahrer und -fahrerinnen.

**Informative Homepage «tramstrasse100.ch»**  
Du findest das für Dich Wesentliche unter Einzelunterricht, Theorie und Prüfung – dies soweit zur Theorie. Um Deine Fahrpraxis zu unterstützen finden jeweils donnerstags Ausfahrten statt, mit Start um 19h. Weitere Treffpunkte und -zeiten in der Ausschreibung auf meiner Homepage oder mit einem Abonnement in der SMS-Group: s. Anweisungen im Text nebenan. Unbedingt genug Benzin im Tank!

**Gekürztes Jahresprogramm** wegen dem verpassten Arbeitspensum: Wer Interesse hat an **Stella Alpina** kann ich eventuell weitervermitteln. Vom 1.- 4. Aug. **Kurvenfahren in den französischen Alpen:** Unbedingt jetzt anmelden wegen der Hotelzimmer! Rennstreckenveranstaltung je nach Angebot in Untermiete, Informationen folgen.

Normalerweise füllt sich meine Agenda in der zweiten April-Hälfte: Nicht aber in diesem Jahr! Wer meldet sich schon gerne an für Fahrstunden, wenn er im Voraus weiss, dass es mit grösster Wahrscheinlichkeit regnet, und dies bei fast noch winterlichen Temperaturen stattfinden wird. Dies dürfte sich nun bestimmt ändern, deshalb empfehle ich allen, die kommenden Fahrstunden-Termine möglichst bald festzulegen. Mit dem Grundkurs ist es noch lange nicht gemacht, denn bis zur Teilnahme am Kurventechnik-Kurs findet die eigentlich Verkehrsausbildung statt, immer noch unter dem Motto «Fahrzeugbeherrschung»: Wie, wann und wo kommt das Gelernte (zu zweit) in den Einsatz? Denn ein falscher Blick am falschen Ort anlässlich des Kurventechnikurses kann verheerende Folgen haben. Der nächste Termin für einen Kurventechnik-Kurs ist am Freitag, 28. Juni angesagt, auch fasse ich einen zweiten Termin am Samstag, 29. Juni ins Auge: Deshalb muss ich schon früh wissen, wer allenfalls in Frage kommt. Der Kurventechnik-Kurs 1 wurde seinerzeit durch den Verkehrssicherheitsrat als Weiterbildungskurs geprüft und empfohlen. Dieser Kurs ist sehr empfehlenswert auch für Deine motorradfahrenden Freunde und Kolleg(inn)en. Wenn Du sie begeistern kannst, allenfalls diesen Kurs mitzumachen, dann ist die Chance gross, dass der Kurs sowohl am Freitag wie auch am Samstag zustande kommt.

Immer wieder werde ich darauf angesprochen, dass meine Homepage sehr viel hergibt, um sich über allerlei zu informieren. Die für Fahrschüler/innen interessanten Kapitel findest Du unter Einzelunterricht, Theorie und Prüfung: Unter Prüfung hat es (am linken Rand) ein Unterkapitel «Fahrlehrer-Infos», dort gibt es viele, zum Teil auch Deine Ausbildung unterstützende Beiträge wie beispielsweise «Fahrbahn lesen» oder zum Thema «Schalten». Unter der Saison kann ich leider die Bilder der Kurse nicht laufend aktualisieren, versuche es aber für die Donnerstagsausfahrten zu machen. Wir treffen uns regelmässig am Donnerstag um 19 Uhr, im Sommer gibt es zu sehr weiten Zielen teilweise auch bereits um 18 Uhr Abfahrtsmöglichkeiten. Für die Rückfahrt brauchst Du im Maximum 1 Fahrstunde zurück nach Zürich. Wir bilden Gruppen mit verschiedenen Stärkeklassen, falls Du unsicher bist, ob Du schon genügend Fahrpraxis hast, mitzumachen, dann kannst Du mich fragen. Wer auf einer meiner Fahrschulmaschine mitfährt, bezahlt pauschal 2 Stunden, auch wenn die Fahrt länger dauert. Wer zum Treffpunkt kommt, sollte vorher dafür sorgen, dass er für mindestens 100 Kilometer Benzin im Tank hat. Zur Erinnerung: Wer jeweils über die anstehende Ausfahrt informiert sein möchte, kann ein SMS mit dem Text «START DOAUSFAHRT» an die Nummer 8400 senden und dann bekommt er/sie als Teilnehmer der SMS-Group DOAUSAHRT jeweils um die Mittagszeit ein SMS mit der Angabe des Fahrziels und der Treffpunkte und -zeiten. Ausstieg aus der Gruppe: Text «STOP DOAUSFAHRT» an 8400.

Zum Jahresprogramm: Nachdem ich arbeitsmässig praktisch einen Monat wegen der Wetterverhältnisse verloren habe, muss ich mir die Abwesenheiten während des Jahres auch leisten können: Als selbständig Erwerbender muss man etwas anders rechnen als wenn man angestellt ist: Jeder Tag, der mir bis anhin verloren ging, muss ich bis zum Ende des Jahres wieder einholen! Normalerweise gönnte ich mir jeweils pro Monat ein verlängertes Wochenende, die Feiertage eingerechnet. Darauf muss ich wohl verzichten, genauso wie mehrtägige Abwesenheiten für irgendwelche Veranstaltungen, Stella Alpina eingeschlossen. Da ich bis jetzt noch keine Anmeldungen aus meinem Kundenkreis dafür erhalten habe, werde ich in diesem Jahr persönlich darauf verzichten: Interessenten dafür kann ich eventuell weitervermitteln. Geplant ist einzig das «**Kurvenfahren in den französischen Alpen**», welches vom 1. bis zum 4. August stattfinden wird. Wie es aussieht wegen einer Rennstreckenveranstaltung, hängt von den Angeboten ab. Ich werde mich mit Veranstaltern absprechen und schauen, dass ich meinen Kunden ein attraktives Angebot machen kann.

«GOOD NEWS»: Wie kürzlich in den Medien berichtet, hat das Referendumskomitee bereits 70'000 Unterschriften zusammengebracht. Ab 50'000 Unterschriften ist es zustande gekommen, d.h. das Schweizer Volk darf darüber anstimmen. Bis zum 13. Juli können noch weitere Unterschriften eingesandt werden, denn je höher die Zahl der Unterschreibenden, desto eindrucksvoller der Widerstand gegen die skandalöse Erhöhung (plus 150%!) und desto besser das Zeichen gegen aussen. Verbesserungsmöglichkeiten gäbe es viele, vor allem für uns Zweiradfahrer. Bei einer abgelehnten ersten Vorlage wird mit Garantie eine weitere folgen.



Angaben dazu, wo Du auf meiner Homepage entsprechende Infos zu bestimmten Themen findest.

Individuelle Auskünfte per E-Mail: Beantwortung je nach zeitlichen Möglichkeiten

**Geht an:**  
**momentane** Fahr-  
schüler/innen  
**ehemalige** Fahr-  
schüler/innen ohne Angabe  
des Abschlusses

Wenn Du auf meine Homepage gehst, dann findest Du die aktuellsten Beiträge unter «Neuste Veröffentlichungen»: Direkter Link auf Haupt- und Unterseiten in Unterkapitel links! Dort führe ich die Liste unabhängig vom Thema nach und Du kommst direkt auf die entsprechenden Seiten. Die für alle interessanten Themen stehen unter «News&Aktuelles», unter «Veranstaltungen» findest Du Ausschreibungen und Berichte vergangener Veranstaltungen. Unter «Bilder» kann man die Bilder von Kursen, Veranstaltungen und teilweise persönlichen Reisen und entsprechende Berichte finden. Unter «Fahrschulmotorrädern» kommen alle Infos zum Motorradmarkt, auch über neue Motorrad-Modelle. Natürlich darfst Du mich jederzeit anlässlich einer Fahrstunde, eines Anlasses oder auch per E-Mail dazu ansprechen. Ich kann aber nicht garantieren, dass Du per E-Mail eine schnelle Antwort bekommst: Ab und zu muss ich meine Zeit einteilen und Prioritäten setzen.

Solche **Info-Briefe versende ich je nach Dringlichkeit der Informationen**: Dieser Brief geht an alle aktuellen Fahrschüler/innen, die im Moment bei mir im Unterricht sind oder in den vergangenen Jahren bei mir Unterricht besucht haben, ohne dass ich darüber informiert wurde, ob sie einen Abschluss (Prüfungsdatum) gemacht haben.

Mit den besten Grüßen von der «Tramstrasse 100»

herzlichst Dein *Urs Tobler*

## «Tramstrasse 100»: Jahresprogramm 2013

Ab Donnerstag, 4. April: Jede Woche bis Ende September

# Donnerstags-Ausfahrten

Abfahrt um 19.00 Uhr ab Tramstr. 100 ohne Voranmeldung

**13** Weiterbildungskurse (keine L-Fahrer)\* **13**

**Kurventechnik-Kurs 1 im Raum Hulftegg, Theorie am Vorabend**

Fr 31. Mai, Fr 28. Juni, Fr 26. Juli, Fr 30. Aug., Fr 27. Sept.,  
Fr/Sa 18./19. Okt., Sa 9. Nov. oder individuelle Termine auf Anfrage

**13** Weiterbildungsveranstaltungen (mehrtägig) **13**

**«Alpenpässe fahren» in den französischen Westalpen (4 Tage)**

Donnerstag, 1. Aug. bis Sonntag, 4. Aug. mit Begleitfzg. Fr. 690.- DZ/HP

**Südfrankreich «Ardèche» für Enduros und leichte Strassentöffs**

Hinfahrt: So, 3., Rückfahrt: So, 10. Nov., ca. Fr. 1490.- für 7 Tage DZ/HP

**Saisonschlussfahrt «Frankreich» für Enduros/ Supermoto**

Hinfahrt: So, 10. Nov., Rückfahrt: So, 17. Nov., Fr. 1490.- für 7 Nächte HP

Mehr Info über Tel. 044 313 13 33 oder Fax 044 311 72 35

[www.tramstrasse100.ch](http://www.tramstrasse100.ch) – [www.1987-2012.ch](http://www.1987-2012.ch)

E-Mail-Adresse: [urs.tobler@datacomm.ch](mailto:urs.tobler@datacomm.ch)