



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

«Winter-News von der Tramstr.100»

An meine aktuellen Fahrschüler/innen

Zürich-Oerlikon, den 22. Nov. 2013

Kurzübersicht über die Themen

Liebe Töfflerfahrerin,
Lieber Töfflernfahrer

Mit der Einführung der Winterzeit, der Winterpause des Strassenverkehrsamtes geht die Arbeit bei mir fast schlagartig aus. Eher aussergewöhnlich war die Möglichkeit, ohne Ausfälle alle Fahrstunden und sogar den letzten Kurventechnik-Kurs durchführen zu können.

Was für ein Jahr! Erst warteten wir ewig auf den Frühling, dann auf den Sommer: Dabei gab es Glücksmomente bei den Weiterbildungsveranstaltungen, die unerwartet gute Bedingungen hatten, im Gegensatz zu vielen Kursen! Toller Prüf. erfolg zum Ende.

Fahrstunden gibts wegen der Dunkelheit nur noch vor 17 h – auch spontan und kurzfristig und bei Schlechtwetter muss niemand kommen. Das macht nur Sinn, wenn man zwischen den Fahrstunden auch üben geht: Ab Weihnachten bin ich für 2 Monate in den Ferien bis März!

Weihnachtseinladung
10./11. Dez. 16-20 Uhr mit Reise-Reportage Schweiz-Peking von Walter Gerig

Wie in den Vorjahren, mit der Winterpause des Strassenverkehrsamtes, geht mein Beschäftigungsgrad aus, wie wenn jemand den Stecker zieht: Da es abends schon früh dunkel wird, in der Regel frühmorgens eisige Temperaturen das Töfffahren vermiesen, fährt eigentlich nur noch Roller und Töff, wer keine andere Wahl hat: So habe ich privat auch wieder auf 4 Räder umgestellt und meine Einsätze auf dem Töff beschränken sich auf die Fahrstunden und Kurse! Aussergewöhnlich in diesem Jahr war der letzte Kurventechnikkurs vor 10 Tagen, wie auch dass alle abgemachten Fahrstunden und Prüfungsbegleitungen bis mitte November ohne wetterbedingte Ausfälle stattfinden konnten. So hat es bis zum heutigen Tag hier in Zürich noch keinen Frost gegeben – nicht nur der Sommer kam verspätet, sondern auch der Winter in diesem Jahr. Bis zu unserer Abreise am 28. Dezember in die grossen Ferien (2 Monate Thailand und Australien!) stehe ich aber nach wie vor zur Verfügung für Fahrstunden und allenfalls noch nach Programm stattfindende Kurse in diesem Jahr bis an Weihnachten!

Im Rückblick war das vergangene Jahr sehr aussergewöhnlich: Statt unsere Frühlingsausfahrt (anstelle des 1.Mai-Rallyes) durchführen zu können, musste ich den Grundkurs vom 20. April wegen Schneefalls absagen! Glück hatten wir bei den Weiterbildungskursen, denn der KT2 in Zug wie auch derjenige in Interlaken fand bei unerwartet tollem Wetter statt, wenn bei ersterem zwar eher kühlen Temperaturen. Ansonsten waren alle Kurse vorwiegend von Regen (zum Teil Regen von morgens bis abends) gekennzeichnet, was sowohl den Instruktoren im Einsatz wie auch von allen Teilnehmenden grosse Opfer abverlangte. Trotzdem konnten wir fast alle geplanten Kurse ordnungsgemäss durchführen – mit Ausnahme derjenigen nun zum Jahresende: Mangels Teilnehmer gab es seit Oktober keinen einzigen Kurs mehr, ebenfalls ein Novum in der Geschichte der Tramstrasse! Im Gegenzug war der Prüfungserfolg seit anfangs Oktober ohne einen einzigen Durchfaller – dass war wieder ein Aufsteller!

Wie geht es nun weiter? Auch wenn man im Winter hier in Zürich sehr wohl Töff fahren kann, da sich die Tage mit Schnee und Eis (in der Regel – doch keine Regel ohne Ausnahme, wie der letzte Winter gezeigt hat!) auf ganz wenige Tage beschränken, so machen doch die meisten Töff-Fahrer/innen eine Winterpause: Es macht bei diesen tiefen Temperaturen einfach keinen Spass, beeinträchtigte Sicht, klamme Finger, laufende Nase und den Arbeitsweg in der Dunkelheit zurücklegen zu müssen, hat auch etwas mit Sicherheit zu tun! So fahren die meisten, wenn überhaupt, nur ganz wenig beispielsweise am Wochenende und nur für kurze Zeit. Da es zwischen den Fahrstunden, um auch wirklich zu profitieren, immer eine bestimmte Anzahl Übungsfahrten braucht (3-4 Stunden), um wieder weiterzukommen, nehmen die Fahrschüler nur sehr sporadisch Unterricht und auch nur dann, wenn das Wetter auch wirklich gut ist: Schliesslich möchte ich ja auch meine Gesundheit und Unversehrtheit behalten! Mehr Informationen dazu findest Du auf der Rückseite dieses Briefes!

In der Beilage findest Du unsere «Weihnachtseinladung», die dienstags und mittwochs von 16-20 Uhr stattfindet. Im Anschluss daran wird an beiden Abenden Walter Gerig von seiner grossen Reise mit dem 4x4 auf der Seidenstrasse von der Schweiz nach Peking berichten. Auch findet ein Verkauf von «motomania»-Artikeln statt.

Nicht vergessen! Mit vor-winterlichen Grüssen Dein Fahrlehrer *Urs Tobler*

1987-2013: 26 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

Prüfungs- vorbereitung	Für alle Kursteilnehmer/innen der abgelaufenen Saison, die ihre praktische Führerprüfung noch nicht hinter sich gebracht haben, biete ich im März und April den Fahrzeugbeherrschungskurs zum halben Preis (200.-) zu repetieren , um anschliessend die Fahrstunden zu besuchen. Das Angebot gilt auch für Kunden , die ihre Ausbildung im Einzelunterricht abschliessen möchten, obwohl sie die Prüfung bereits absolviert haben!
Ausbildungs- dauer	Eine Ausbildung geht in der Regel über eine Zeit von 2-4 Monaten, wobei wir uns regelmässig pro Woche ein Mal oder alle 2 Wochen zu einer Doppellektion treffen. Eine solche, 6 bis 10 DL umfassende Ausbildung, ist neben einer guten Vorbereitung für die Prüfung eine eigentliche Erziehung zum sicheren Motorradfahren! Alles, was Du lernst, benötigst Du, um heil durch den Verkehr zu kommen. Das Bestehen der Prüfung ist eine (wenn auch nicht ganz unwichtige) Nebensache. Meine Ausbildung vom Soziussitz aus garantiert Dir, dass Du jederzeit richtig und kompetent korrigiert wirst. Gleichzeitig lernst Du auch noch das Fahren zu zweit - ein Vorteil, den es nicht zu unterschätzen gilt, genauso wie die Tatsache: Fahrstunden an der Tramstrasse 100 gibt's immer beim Chef!
Kat. A	Die Anforderungen an der Führerprüfung der Kat. A sind nicht zu unterschätzen: Das Fahren zu zweit lernst Du bei mir in den Fahrstunden! Der Prüfer spürt dabei jeden Lastwechsel, jedes Bremsmanöver. Als Vorbereitung zur Führerprüfung empfehle ich Dir, den Kurventechnik-Kurs 1 zu repetieren. Hast Du Deine Prüfung bereits hinter Dich gebracht – herzliche Gratulation – so empfehle ich Dir, Dich ständig weiterzubilden. Wie im Beruf gilt: Stillstand ist Rückschritt!
Zum Thema Weiter- (Aus-)bildung	Eine der Möglichkeiten für die <u>persönliche Weiterbildung</u> ist die Frühlingskontrollfahrt : Es geht darum, Gelerntes zu festigen und Ausbildungslücken aufzudecken – der Fahrlehrer sitzt auf dem Soziussitz und fährt mit. Im Gruppenkurs werden nur zufällig persönliche Defizite aufgedeckt, die aber kaum behoben werden können. Hier gilt es in erster Linie, bereits Gelerntes aufzufrischen . Das kann die Repetition des Fahrzeugbeherrschungskurses, beispielsweise beim Umstieg auf eine grössere Maschine oder der Kurventechnik-Kurs 1 sein: Im Frühling immer eine gute Sache und kostet (ohne Theorie) nur Fr. 200.- für einen ganzen Tag! Bei uns erhält jede Kursteilnehmerin, jeder Kursteilnehmer ein persönliches Feed-back des kompetenten Fahrlehrers mit 32jähriger Berufserfahrung! In meinen Kursen werden ausschliesslich <u>Personen ohne L-Ausweis</u> und maximal 6-8 Kursteilnehmer pro Instruktor angenommen: Sie sind «Schulungen» , keine Massenveranstaltungen. Im Frühling bietet sich besonders der Fitness- oder KT2-Kurs an, die zum Saisonstart Wunder wirken: «Locker vom Hocker» heisst die Devise. In diesen Kursen werden theoretische Inhalte mit der Fahrpraxis verpackt. Weitergehende Weiterbildungskurse kann ich zusammen mit anderen Veranstaltern anbieten: Ich organisiere im voraus Übernachtungsmöglichkeiten und eine gemeinsame Anfahrt, wenn der Kurs, wie beispielsweise in Interlaken, weiter weg liegt. Oder, wer noch weiter gehen will, kommt mit ins Gelände oder auf die Rennstrecke: Solltest Du keinen Zugang zu einem geeigneten Töff haben, kannst Du ihn mieten. Das Abbauen der «Angst vor rutschenden Rädern» funktioniert in der Theorie immer, in der Praxis immer öfter...
Gelände und Rennstrecke im Ausland: Habe ich Deine Lust geschürt?	Die verschiedenen Kurse im Ausland, ob im Gelände oder auf der Rennstrecke, kommen nur zustande, wenn sich genügend Teilnehmer anmelden. Bringst Du noch Kolleg(inn)en oder Freunde mit, ist die Chance grösser, dass es tatsächlich stattfindet. Ich bin besonders darauf bedacht, meine Kunden gut vorbereitet zu den Kursen zu bringen.
«SWISS-MO- TO» in diesem Februar ohne mich: Gratis- Eintritts-Gut- schein liegt bei, weitere können bezo- gen werden! Die Ausstel- lung verdient den Besuch.	Vom 20. bis zum 23. Februar 2014 findet zum 11. Mal eine «SWISS-MOTO» statt, veranstaltet durch die Messe Zürich: Nachdem ich bei den ersten zehn Ausgaben in der Halle 4 immer einen eigenen Stand hatte, wird sie diesmal ohne mich stattfinden! Zu dieser Zeit werden wir auf der Rückreise von Australien sein und uns im Süden von Thailand noch ein paar Tage Badeferien gönnen, damit wir frisch ausgeruht wieder unsere Arbeit aufnehmen können. Ich lege Dir einen Gutschein für den Gratis-Eintritt bei. Weitere können bei mir bestellt werden zu Fr. 12.- statt Fr. 22.-! Ein Abendticket (ab 18 Uhr) kostet Fr. 12.-. Das Team um den initiativen «Mister Swiss-Moto» Yves Vollenweider stellt jedes Jahr von neuem eine tolle Ausstellung mit vielen Events und Attraktionen auf die Beine: Diesmal gibt es einen Weltrekord-Versuch mit gleichzeitig 7 Fahrern in der Todeskugel! Dazu gibt es «Casting», in welchem sich todesmutige Fahrer, selbst solche ohne Motorrad-Fahrpraxis! Auf der offiziellen SWISS-MOTO-Homepage kann man sich anmelden!
Newsletter un- erwünscht ?	Solltest Du auf meine Zusendungen in Zukunft verzichten wollen, so teile mir das bitte mit: Das erspart Dir Ärger und mir Arbeit und Versandkosten: Tel. 044 313 13 33 oder E-Mail an urs.tobler@datacomm.ch



Weihnachtseinladung

Dienstag, 10. Dez. & Mittwoch, 11. Dez. 2013
jeweils von 16-20 Uhr, anschl. Reisereportage

Zum Jahresausklang möchten wir Dich zu einem «Umtrunk» und kleinen Snack einladen, um Deine diesjährigen Töff-Erfahrungen Revue passieren lassen und den/die eine/n oder andere/n in gemütlicher Atmosphäre wiederzusehen: Weisst Du noch, wie wir zusammen «gelitten» haben? (mit und ohne Regenkombi!)

Zum Teil existieren noch Fotos von vergangenen (Un-)Taten, die Du anschauen und Dir auf den mitgebrachten USB-Stick (mind. 4 GB) herunterladen darfst.

Es erwarten Dich verschiedene Attraktionen:

Neu: MOTOMania-Sammelband 7-9 zu Fr. 30.-,
für Fr. 25.- den MOTOMania-Kalender 2014

Weitere motomania-Artikel ab Lager
wie T-Shirt, Tassen, Bücher, Türschilder

Die beliebten **I ♥ öff** -Artikel zu den
aktuellen, ermässigten Preisen!

Die beliebten **TÖFF** -Magazine zum
Mitnehmen (Nummer 12/13, ev. 1/14)

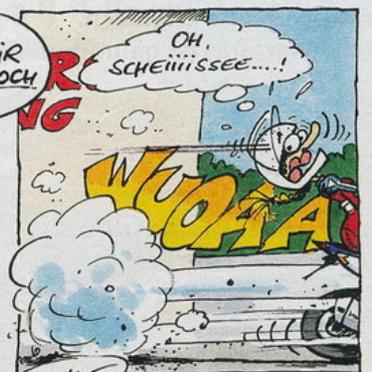
Du bist herzlich eingeladen im Namen
der ganzen Tramstr. 100 - Crew





VORLETZTE SEITE

KEINE ANGST!



© Holger Aue, erscheint im Lappan Verlag

Anlässlich der «Weihnachtseinladung» verkaufen wir diverse motomania-Artikel wie T-Shirts, Tassen, Bücher: **AKTUELL motomania-Kalender 2014 (25 Fr.), Sammelband 7-9 (neu, 30.-)**