



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Rundbrief an aktuellere
Ex-Fahrschüler/innen

«Zum Saison-Start 2013»

Zürich-Oerlikon, den 11. Febr. 2013

Liebe Töff-Fahrerin, lieber Töff-Fahrer

Wie in jedem Frühjahr bekommst Du von mir Post zur SWISS-MOTO: Dieser Anlass ist für mich jeweils der Saison-Start, da kannst Du Dich für die neue Fahrsaison wieder einstimmen. In diesem Jahr wird bereits die 10. Ausgabe der «SWISS-Moto» durchgeführt! Die neue Leitung um den rührigen Yves Vollenweider hat sich viel vorgenommen: Die «swiss performance», welche die Halle 5 in den letzten Jahren in Beschlag genommen hat, wird durch die eigene neu-konzipierte «Swiss Custom»-Ausstellung mit Wettbewerb ersetzt. In der Halle 6, wo jeweils extra eine Asphalt-Piste für die Freestyler eingebaut wurde, die allein zig Zehntausende an Franken gekostet hat, wird in diesem Jahr ein Kino stehen: Darin kannst Du die 3D-Version des «Isle of Man»-Filmes sehen: In der Jubiläums-Zeitung vom letzten Jahr brachte ich den Reisebericht unserer «Isle of Man»-Ferien im Jahr 2011. Als Zuschauer sitzt Du im Film hinter dem Lenker und umrundest den 60 Kilometer langen Mountaincourse aus der Sicht eines der schnellsten Fahrer aller Zeiten! Schon allein der Gedanke lässt das Blut in meinen Adern einfrieren! Action pur, die Du keinesfalls verpassen solltest. Neben dieser Haupt-Attraktion, die dem Motorsport gewidmet ist und auf die Möglichkeiten innerhalb der Schweizer Motorsport-Szene aufmerksam machen will, werden ganz verschiedene weitere Höhepunkte für Deine Unterhaltung sorgen. (Liste auf dem Briefumschlag) Auf dem neugestalteten Messe-Vorplatz werden, sofern es die Wetterverhältnisse zulassen, die MotoCross-Freestyler mit ihren Maschinen ihre Künste vorführen, oder besser gesagt vor-fliegen! Nachdem im letztem Jahr wieder Yamaha zurückgekehrt ist, bietet Dir die Ausstellung ein komplettes Schaufenster der momentanen Motorradszene. Du solltest dafür genügend Zeit einplanen.

Auch wenn es im Winter viel ruhiger ist bei mir, so schaffe ich es nie, all das zu machen, was ich mir vorgenommen habe: Noch immer klaffen Lücken auf meiner Homepage vor allem bei den Grundkursen. Denn bereits nimmt mich das Tagesgeschäft wieder in Beschlag: Die ersten Einzelfahrstunden, wie auch ein erster Grundkurs gehören bereits wieder der Vergangenheit an und, im Hinblick auf die bevorstehende Ausstellung, müssen auch wieder viele Vorarbeiten geleistet werden. Einmal mehr findest Du mich in der Halle 4, mein Stand trägt die Nummer B02. Auf meiner Homepage findest Du, wie Du am günstigsten zu einem Eintritt kommen kannst: Alle Ladies **besuchen am Freitag** (von 10 bis 22 Uhr der längste Ausstellungstag) **zum Nulltarif** – wenn das keine Einladung ist! Von mir bekommst Du Eintrittsgutscheine für Fr. 8.- (statt 22.-) Bei mir am Stand präsentiere ich auf meinem Grossbildschirm Bilder aus meinen Kursen, meinem Alltag und z.B. auch von den Donnerstagsausfahrten.

Dieser Brief geht an die Fahrschüler/innen der vergangenen Jahre, die bereits die Prüfung erfolgreich hinter sich gebracht haben. Noch habe ich leider nicht von allen das Prüfungsdatum erhalten, so kann ich auch keinen Eintrag auf meiner Homepage unter «Erfolgreiche Kandidat(inn)en» machen! In dieser Post bekommst Du einige Informationen, wie Du Deine Ausbildung weiterführen kannst mit Weiterbildungskursen, Veranstaltungen, usw. Auf der Rückseite findest Du mehr dazu! Im Unterschied zu anderen Anbietern sind meine Kurse *eigentliche Schulungen* und keine (Massen-) Veranstaltungen, sie sind deshalb auch preislich nicht zu vergleichen. Ich würde mich freuen, Dich weiterhin zu meinen Kunden zählen zu dürfen.

Rundbrief an ehemalige Fahrschüler- & Kursabsolvent(inn)en 2011-2013 zur SWISS-MOTO 2013

Prüfungs- vorbereitung	Alle KursteilnehmerInnen der abgelaufenen Saison, die ihre praktische Führerprüfung noch nicht hinter sich gebracht haben, können im März und April den Fahrzeugbeherrschungskurs zum halben Preis (200.-) repetieren , wenn sie anschliessend bei mir Fahrstunden besuchen. Das Angebot gilt auch für Kunden , die ihre Ausbildung im Einzelunterricht abschliessen möchten, obwohl sie die Prüfung bereits absolviert haben!
Ausbildungs- dauer	Eine Ausbildung geht in der Regel über eine Zeit von 2-4 Monate, wobei wir uns regelmässig pro Woche ein Mal oder alle 2 Wochen zu einer Doppellektion treffen. Eine solche, 6 bis 10 DL umfassende Ausbildung, ist neben einer guten Vorbereitung für die Prüfung eine eigentliche Erziehung zum sicheren Motorradfahren! Alles, was Du lernst, benötigst Du, um heil durch den Verkehr zu kommen. Das Bestehen der Prüfung ist eine, wenn auch nicht ganz unwichtige) Nebensache. Meine Ausbildung vom Soziussitz aus garantiert Dir, dass Du jederzeit richtig und kompetent korrigiert wirst. Gleichzeitig lernst Du auch noch das Fahren zu zweit - ein Vorteil, den es nicht zu unterschätzen gilt, genauso wie die Tatsache: Fahrstunden an der Tramstrasse 100 gibt's immer beim Chef!
Kat. A	Die Anforderungen der Führerprüfung Kat. A ist anspruchsvoll: Das Fahren zu zweit lernst Du bei mir in den Fahrstunden! Der Prüfer spürt dabei jeden Lastwechsel, jedes Bremsmanöver. Als Vorbereitung zur Führerprüfung empfehle ich Dir, den Kurventechnik-Kurs 1 zu repetieren. Hast Du Deine Prüfung bereits hinter Dich gebracht, - herzliche Gratulation -, so empfehle ich Dir, Dich ständig weiterzubilden. Wie im Beruf gilt: Stillstand ist Rückschritt!
Zum Thema Weiter- (Aus)bildung	Die <u>persönliche Weiterbildung</u> in Form einer Frühlingskontrollfahrt ist eine der Möglichkeiten: Es geht darum, Gelerntes zu festigen und Ausbildungslücken aufzudecken. Der Fahrlehrer sitzt auf dem Soziussitz und fährt mit. Im Gruppenkurs werden nur zufällig persönliche Defizite aufgedeckt, die kaum behoben werden können. Hier gilt es in erster Linie, bereits Gelerntes aufzufrischen . Das kann die Repetition des Fahrzeugbeherrschungskurses, beispielsweise beim Umstieg auf eine grössere Maschine oder der Kurventechnik-Kurs 1 sein: Im Frühling immer eine gute Sache und kostet (ohne Theorie) nur Fr. 200.- für einen ganzen Tag! Bei uns erhält jede Kursteilnehmerin, jeder Kursteilnehmer ein persönliches Feed-back des kompetenten Fahrlehrers mit über 30jähriger Berufserfahrung! In meinen Kursen werden ausschliesslich <u>Personen ohne L-Ausweis</u> und maximal 6-8 Kursteilnehmer pro Instruktor angenommen: Sie sind «Schulungen», keine Massenveranstaltungen. Im Frühling bietet sich besonders der Fitness- oder KT2-Kurs an, die zum Saisonstart Wunder wirken: «Locker vom Hocker» heisst die Devise. In diesen Kursen werden theoretische Inhalte mit der Fahrpraxis verpackt. Weiterführende Weiterbildungskurse kann ich zusammen mit anderen Veranstaltern anbieten: Ich organisiere im voraus Übernachtungsmöglichkeiten und eine gemeinsame Anfahrt, wenn der Kurs, wie beispielsweise in Interlaken, weiter weg liegt. Oder, wer noch weiter gehen will, kommt mit ins Gelände oder auf die Rennstrecke: Solltest Du keinen Zugang zu einem geeigneten Töff haben, kannst Du ihn mieten. Das Abbauen der «Angst vor rutschenden Rädern» funktioniert in der Theorie immer, in der Praxis immer öfter...
Gelände und Rennstrecke im Ausland: « Kurven- Fahren » in den Alpen, « Stella » ist meine erprobte 5-Tages-Tour, Rennstrecke bei Bedarf	Nun zu den Angeboten: Das « Kurvenfahren in den französischen Alpen » ist aus einem Fahrlehrer-Weiterbildungskurs entstanden: Vom Standort aus in Hochsavoyen machen wir verschiedene Tagestouren, allein oder in kleinen Gruppen. Die « Stella-Alpina » ist eine 5-Tages-Tour, bei welchem wir in Italien 2 Tage mit Enduro-Maschinen ins harte Gelände fahren. Auch die über Jahre hinweg perfektionierte Fahrstrecke ist gespickt mit ein paar Kilometern auf Kiesstrassen, die aber mit der normalen Maschine zu bewältigen sind. Das Gepäck und die Offroad-Maschinen werden transportiert. Bei Rennstreckenveranstaltungen gehen wir zu einem Veranstalter «in Untermiete», genauso bei den Enduro-Wochen in Frankreich.
Habe ich Deine Lust geschürt?	Die verschiedenen Kurse im Ausland, ob im Gelände oder auf der Rennstrecke, kommen nur zustande, wenn sich genügend Teilnehmer anmelden. Kannst Du noch Kolleg(inn)en oder Freunde motivieren mitzukommen, ist die Chance grösser, dass es tatsächlich klappt. Ich bin besonders darauf bedacht, meine Kunden gut vorbereitet zu den Kursen zu bringen.
Newsletter unerwünscht?	Solltest Du auf meine Zusendungen in Zukunft verzichten wollen, so teile mir das bitte mit: Per E-Mail an urs.tobler@datacomm.ch oder per Tel. 044 313 13 33!
Besuche mich regelmässig auf meiner Homepage!	Auf meiner Internetseite www.tramstrasse100.ch findest Du unter «News&Aktuelles» immer das Neuste! Z.B. Vbilder aus dem Unterricht der letzten Jahre, Berichte zu den Veranstaltungen, usw. Neu bereits ab dem 4. April finden regelmässig die Donnerstagsausfahrten statt: Sie dienen dazu, Deine Erfahrungen unter kundiger Aufsicht auszubauen und Deine Fahrweise zu verbessern – «the more you know, the better it gets!» Es macht einfach viel Spass!

In der Hoffnung, Dich anlässlich der Ausstellung zu treffen, herzlichst Dein *Urs Tobler*

«Tramstrasse 100»: Jahresprogramm 2013

Ab Donnerstag, 4. April: Jede Woche bis Ende September

Donnerstags-Ausfahrten

Abfahrt um 19.00 Uhr ab Tramstr. 100 ohne Voranmeldung

13 Weiterbildungskurse (keine L-Fahrer)* 13

Kurventechnik-Kurs 1 im Raum Hultegg, Theorie am Vorabend

Sa, 30. März, Fr 26. Apr., Fr 31. Mai, Fr 28. Juni, Fr 26. Juli,
Fr 30. Aug., Fr 27. Sept., Fr 18. Okt., Sa 9. Nov. oder auf Anfrage

Kurventechnik 2 (keine L-Fahrer!) Strassenverkehrsamt Zug

Samstag, 13. Apr. (Daten im Mai/ Juni nach Bedarf nur SA)

Weiterbildungs-Kurs (WK) im BE-Oberland: Flugplatz Interlaken

Anfahrt Mittwoch, 17. Apr./ Kurs am Donnerstag, 18. Apr. ganztags

13 Weiterbildungsveranstaltungen (mehrtägig) 13

Südfrankreich «Ardèche» für Enduros und leichte Strassentöffs

Hinfahrt: So, 31. März, Rückfahrt: Sa, 7. Apr., ca. Fr. 1490.- für 7 Tage DZ/HP

«Alpenpässe fahren» in den französischen Westalpen (5 Tage)

von Samstag, 1. Juni bis Mittwoch, 5. Juni mit Begleitfzg. Fr. 850.- DZ/HP

5-Tages-Enduro-Tour: Donnerstag, 11. Juli bis Montag, 15. Juli 13

Italienisch-französischen Alpen, Gelegenheit zum Besuch der
«Stella Alpina», einem fantastischen **Enduro-Treffen** auf 3000 m
Geführte Tour mit Begleitungsfahrzeug und Anhänger für Notfälle,
Fr. 790.- **alles inkl.** Übernachtung im Hotel, Anfahrt nach Abspr.

«Alpenpässe fahren» in den französischen Westalpen (4 Tage)

Donnerstag, 1. Aug. bis Sonntag, 4. Aug. mit Begleitfzg. Fr. 690.- DZ/HP

Südfrankreich «Ardèche» für Enduros und leichte Strassentöffs

Hinfahrt: So, 3., Rückfahrt: So, 10. Nov., ca. Fr. 1490.- für 7 Tage DZ/HP

Saisonschlussfahrt «Frankreich» für Enduros/ Supermoto

Hinfahrt: So, 10. Nov., Rückfahrt: So, 17. Nov., Fr. 1490.- für 7 Nächte HP

Mehr Info über Tel. 044 313 13 33 oder Fax 044 311 72 35

www.tramstrasse100.ch – www.1987-2012.ch

E-Mail-Adresse: urs.tobler@datacomm.ch