

Weiterbildungs-Veranstaltungen 2011

Kurventechnik-Kurs 2: Erster Termin am Ostersonntag, 23. April 2011



Im **Kurventechnik-Kurs 2**, der auf dem Strassenverkehrsamt Zug und im Säuliamt stattfindet, wird Theorie und Praxis verknüpft. Dazu muss ich das Strassenverkehrsamt Zug mieten. Wir treffen uns frühmorgens um 8 Uhr im **Rest. Hörnli** in **Knonau** und machen am Vormittag allerlei Stabilisierungs- und Bremsübungen in der Umgebung von Knonau. Das Nachmittagsprogramm mit «verschärftem» Schräglagentraining, mit schnellem Slalom und Ausweich-Übungen. Sie finden in Steinhausen auf dem Gelände des Strassenverkehrsamtes statt. Die Reservation des Geländes muss ich jetzt vornehmen. **Unbedingt jetzt anmelden mit Mail an urs.tobler@datacomm.ch oder SMS an 079 333 23 77 (Absender nicht vergessen)**



Erste Kurventechnik-Kurse 1 am FR, 25. und/oder 26. März 2011



Die Theorie dazu findet am **Mittwoch, 23. März**, evtl. am **Freitag, 25. März** von 19.15-21.30 Uhr statt.

Der erste Kurs im März ist stark vom Wetter abhängig: Je nach Temperaturen im Zielgebiet kann er nicht stattfinden. Da ich am Donnerstag, 24. März auswärts einen Motorrad-Fahrlehrer-Weiterbildungskurs besuche, findet die Theorie dazu entweder am **Mittwochabend, am 23. März von 19.15-21.30 Uhr**, sollte nur der Kurs am Samstag zustande kommen, ev. Freitag, dem 25. März von 19.15-21.30 Uhr statt.

Wer den Kurs als Repetent besucht, muss die Theorie nicht zwingend besuchen. In Frage kommen L-Fahrer als Repetenten oder Weiterbildungsteilnehmer (Nicht-L-Fahrer), die den Kurs erstmalig (mit Theorie für Fr. 250.- bei 4- max. 6

Teilnehmern) oder in der Repetition (für Fr. 200.- o. Theorie) mitmachen.

Treffpunkt für den praktischen Teil ist direkt am Kursort um 08.00 Uhr im Rest. **Sternen** in Fischingen/TG

Wer sich für obigen KT1-Kurs anmelden möchte, müsste dies frühmöglichst tun: Mail an urs.tobler@datacomm.ch oder SMS an 079 333 23 77 (Absender nicht vergessen)

Die gemeldeten Teilnehmer erhalten jeweils vor dem KT1-Kurs einen Link zur aktuellen Teilnehmerliste.

Auf Wunsch führen wir EXTRA-Kurse für **Rollerfahrer und Kat. A1-FahrerInnen** durch, geplant sind für **2011: Samstag, 30. April** (Theorie am Do, 28.4 um 19.15 Uhr), **Samstag, 25. Juni** (Theorie am Do, 23.6)

Neu!

«Warm-up-Training» auf dem Flugplatz Interlaken

Neu!



Ich mache einen 2.Anlauf für den vom Verkehrssicherheitsrat unterstützten **Weiterbildungskurs** auf dem Flugplatzgelände von Interlaken: In der Zwischenzeit hat mein Kurventechnik-Instruktor Roli Schneider die VSR-Prüfung erfolgreich bestanden und ich werde den Kurs in Co-Instuktion zusammen mit ihm bestreiten. Der Kurs selbst kostet (wegen der Rückerstattung) **nur Fr. 140.-**, für Nachtessen und Übernachtung muss man mit Kosten im Rahmen von 80 bis 100 Franken rechnen. Gedacht ist die gemeinsame Hinfahrt am Freitagabend. Wer diese angenehme und stressfreie Art mitmachen möchte, muss sich sofort anmelden, da ich **die Plätze reservieren** muss.

Bericht zum Nordschleifen-Training vom 31.Aug. bis 3.9.2010

Der angekündigte Ausflug zur legendären Nürburgring-Nordschleife fand wie geplant statt, für einmal unter besten Wetterbedingungen: Gemeinsam mit dem Schweiz. Motorrad-Fahrlehrer-Verband durfte eine grössere Gruppe diese **vier Tage Fahrspass geniessen**, zwei davon anlässlich eines durch das **Motorrad action-Team** ausgerichteten Sicherheitstrainings. Auch wenn der Preis dem einen oder anderen hoch vorgekommen ist, so hatte sich der Einsatz ohne Reue gelohnt: Mein Toyota HiAce-Bus diente als Begleitfahrzeug für Gepäck und stand für ramponierte Fahrzeuge, was glücklicherweise nicht nötig war, zur Verfügung. Auf dem Hinweg führte ich die Gruppe durch die Vogesen zum Nürburgring. Den Rückweg traten wir zu sechst an, er führte ab Baden-Baden über die Schwarzwald-Hochstrasse. Sigrid, meine Lebenspartnerin, die noch kurz vor der Abreise «passen» wollte («Meine Hornet ist doch kein Renntöff!»), ist noch heute ganz aus dem Häuschen: Dank ihrem Super-Instruktor, einem deutschen Fahrlehrer, konnte sie sich nach und nach steigern. Sie hat das Töfffahren «neu erlernt» und konnte auf dem Nachhauseweg die Schwarzwald-Hochstrasse so richtig geniessen.

Neu!

Ausschreibung 2011: SA, 23. bis DI, 26. Aug.

Neu!



In diesem Jahr planen wir zur «günstigen» Variante zu fahren: **«Nürburgring pur» für Fr. 1250.-** inkl. Begleitfahrzeug und Gepäcktransport. Dieser Kurs ist für **Wiederholer** ausgeschrieben. Da die Kurse immer früh ausgebucht sind, müssen wir früh reservieren: Falls Du interessiert bist, so melde Dich unbedingt **SOFORT!**



Die «Grüne Hölle» wie sie von Kennern liebevoll genannt wird, ist **DAS MUSS eines jeden guten Töff-Fahrers**, der nicht nur mit dem Töff zur Arbeit fährt. Die wichtigste Erkenntnis neben dem Erlebnis, einmal nicht auf den Tacho schauen zu müssen, ist bestimmt die Blicktechnik: Ein solches Sicherheitstraining verändert die Optik, was bei richtiger Blicktechnik in der Kurve alles möglich ist. Und das Beste dabei: Sie lässt sich direkt im Verkehrsalltag anwenden! Zur Vorbereitung empfehle ich den Kurventechnik-Kurs 1 & 2. So kann man ein Nordschleifentraining richtig geniessen.