



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Liebe Lern-Fahrerin
Lieber Lernfahrer

Rundbrief an meine aktuellen Kunden!

«Winter-News Tramstr.100»

Zürich-Oerlikon, im November 2014

Mit der Umstellung auf Winterzeit ist die Fahrsaison jeweils endgültig gelaufen: Zwar ist der Morgen im Moment noch hell, aber der frühe Abendeinbruch nimmt jede Lust, noch etwas zu unternehmen, und wenn, dann bestimmt nicht «uf zwei Räder». Da das Strassenverkehrsamt nach dem 14.Nov. keine Prüfungen mehr abnimmt, ist auch meine Arbeitssaison zu Ende: Wer kommt noch freiwillig in die Fahrstunde, wenn eine Prüfung erst wieder ab März möglich ist? So packe ich mit Sigrid unsere Sachen in den Toyota HiAce-Bus, Töffkleider und Motorräder. Wir brechen am 15.Nov. auf nach Spanien, wo wir in Denià, 1 Fahrstunde südlich von Valencia, noch die Saison zu verlängern versuchen. Mal schauen, was dabei rauskommt!

Mit der um eine Woche verschobenen «**Schlussfahrt**» vom 12. Okt. haben wir an der Tramstrasse eine weitere erfolgreiche DO-Ausfahrtssaison beendet: Mit ganz wenigen Ausnahmen durften viele bis sehr viele Teilnehmer/innen tolle Ausfahrten erleben, oft verlängerte Ausfahrten mit Start bereits um 18 Uhr. Mein Dank geht in erster Linie an meine zuverlässigen Tourguides, und, abgesehen von einer kleinen Kollision ohne Folgen, blieben alle Ausfahrten unfallfrei. Die Schlussfahrt selbst, die «Fahrt ins Blaue» mit unbekanntem Ziel, war wieder ein Strauss voller Überraschungen. Nach dem Start in der Luegeten ob Pfäffikon SZ, ging es auf unterschiedlichen Routen ins Glarnerland, wo wir im Brand oberhalb Näfels den Apéro-Halt einlegten. Dort wartete mein Weiterbildungskursinstructor Roland zusammen mit Manu und der kleinen Tochter Amy mit einem fein hergerichteten Apéro-Tisch. Der nächste Halt, nach einer Fahrt durchs Glarnerland war beim Rest. Bergli am Fusse des Klausenpasses. Nur wenige Gehminuten eröffnet sich dem Besucher beim Wasserfall «Berglistüber» ein Naturschauspiel: Das Wasser fällt 44 Meter im freien Fall in ein Wasserbecken. Danach teilten sich die Teilnehmenden einige befuhren den Klausenpass, die anderen beendeten den Tag auf der Terrasse des Berggasthaus Obbort bei einem verspäteten Mittagessen. Auf meiner Homepage findest Du viele Bilder und den Bericht zu der erfolgreichen Veranstaltung.

Im Dezember geht unsere letzte Veranstaltung über die Bühne: Wie in jedem Jahr laden wir unsere aktuellen, ehemaligen und zukünftigen Kunden zu einem Weihnachts-Apéro ein:

Willkommen anlässlich der Weihnachtseinladung vom Dienstag und Mittwoch, 9.+ 10. Dez. an der Tramstrasse 100, jeweils von 16.00 Uhr bis etwa 20.00 Uhr! Neben einem Wiedersehen bei einem Apéro gibt's Fotos zu kopieren & verschiedene Dinge von «MOTOMANIA» zu kaufen: Kalender 2015, Band 12, T-Shirts & Tassen!

Anlässlich der «SWISS-MOTO» (19.-22.2.15) werde ich wieder einen Stand haben. Bis jetzt habe ich noch keine Zuweisung erhalten. Sobald ich mehr weiss, teile ich es mit: Unter «**Neuste Veröffentlichungen**» siehst Du, woran ich gerade gearbeitet habe. Auf dem Jahresprogramm stehen wieder der «**LOVE RIDE**» in Dübendorf am Sonntag, 3.Mai und am Donnerstag, 21.Mai der **Weiterbildungskurs in Interlaken**. Das ständige Kursprogramm liegt bei, weitere Angebote werden folgen wie Kurventechnik-Kurs 2, usw.

Ich wünsche allen einen ruhigen Winter und viel Erholung! Herzlichst, Dein *Urs Tobler*

1987-2014: 27 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

- Prüfungs-
vorbereitung Für alle **KursteilnehmerInnen der abgelaufenen Saison**, die ihre praktische Führerprüfung noch nicht hinter sich gebracht haben, **offeriere ich bis Ende April** den **Fahrzeugbeherrschungskurs zum halben Preis (200.-) zu repetieren, um anschliessend die Fahrstunden** zu besuchen. Auch für **Kunden**, die ihre obligat. Grundschulung **in einer anderen Fahrschule** absolviert haben! **Bedingung: Anschl. Einzelunterricht nehmen!**
- Ausbildungs-
dauer Eine Ausbildung geht in der Regel über eine Zeit von 2-4 Monate, wobei wir uns regelmässig pro Woche ein Mal oder alle 2 Wochen zu einer Doppellektion treffen. Eine solche, 6 bis 10 DL umfassende Ausbildung, ist neben der guten Vorbereitung für die Prüfung die eigentliche Grundlage zum sicheren Motorradfahren! Alles, was Du lernst, benötigst Du, um heil durch den Verkehr zu kommen. Das Bestehen der Prüfung ist eine (wenn auch nicht ganz unwichtige) Nebensache. Meine Ausbildung vom Soziussitz aus garantiert Dir, dass Du jederzeit richtig und kompetent korrigiert wirst. Gleichzeitig lernst Du auch noch das Fahren zu zweit - ein Vorteil, den es nicht zu unterschätzen gilt, genauso wie die Tatsache: Fahrstunden an der Tramstrasse 100 gibt's immer **beim Chef** !
- Kat. A Die Anforderungen an die Kandidat(inn)en der Führerprüfung der Kat. A sind in den letzten Jahren gestiegen. Damit wurde der neuen Situation der Direkteinsteiger Rechnung getragen. Wer sich gut vorbereitet hat auf die Prüfung, muss sich davor nicht fürchten: Bei mir lernst Du das Fahren zu zweit, durch die vertiefte Ausbildung, namentlich den wertvollen ganztägigen Kurventechnik-Kurs, bist Du nicht nur für die Prüfung fit.
- Zum Thema
Weiter-
(Aus-)bildung Hast Du Deine Prüfung bereits hinter Dich gebracht, - herzliche Gratulation -, so empfehle ich Dir, Dich ständig weiterzubilden. Wie im Beruf gilt: Stillstand ist Rückschritt!
Es gibt prinzipiell zwei Möglichkeiten: Die **persönliche Weiterbildung** in Form einer Frühlingskontrollfahrt, um Ausbildungslücken aufzudecken – mit dem Fahrlehrer auf dem Soziussitz! In einem **Gruppenkurs** können zwar persönliche Defizite aufgedeckt, aber nicht behoben werden. Da gilt es in erster Linie, bereits Gelerntes aufzufrischen. An der Tramstrasse 100 erhält jede Kursteilnehmerin, jeder Kursteilnehmer ein persönliches Feed-back des Fahrlehrers, der seinen Job schon über viele Jahre ausübt: Unsere Kurse sind «Schulungen», keine Massenveranstaltungen. Deshalb werden ausschliesslich Personen ohne L-Ausweis und im Maximum 6-8 Kursteilnehmer pro Instruktor angenommen. In diesen Kursen werden theoretische Inhalte mit der Fahrpraxis verpackt. Im Frühling bietet sich besonders der Fitness-Kurs oder die Repetition des Kurventechnik-Kurs 1 an, er kann zum Saisonstart Wunder wirken: «Locker vom Hocker» heisst die Devise.
- Gelände und
Rennstrecke
im Ausland:
Habe ich
deine Lust
geschürt? Weiterbildungskurse ganz spezieller Art bieten Dir die Weiterbildungskurse im Gelände oder auf der Rennstrecke. Solltest Du keinen Zugang zu einem geeigneten Töfz haben, kannst Du ihn mieten. Die «Angst vor rutschenden Rädern» abbauen funktioniert in der Theorie immer, in der Praxis immer öfter... Die verschiedenen Kurse im Ausland, ob im Gelände oder auf der Rennstrecke, kommen nur zustande, wenn sich genügend Teilnehmer anmelden. Bringst Du noch Kolleg(inn)en oder Freunde mit, ist die Chance grösser, dass sie tatsächlich stattfinden. Ich bin besonders darauf bedacht, meine Kunden gut vorbereitet zu den Kursen zu bringen. Wende Dich mit Deinen Fragen anlässlich der Ausstellung oder via Telefon direkt an mich, ich werde Dich gerne beraten!
- Touristik-
Programm
und neues
Frühlings-
wochenende Ab dem 9. April finden regelmässig die Donnerstagsausfahrten statt. SMS mit «START DOAUSFAHRT» an 8400 senden, dann bekommst Du jeweils am Donnerstagmittag ein SMS mit den Treffpunkten und dem Fahrziel. Anstelle des 1.Mai «Tag der offenen Tür» mit dem Rallye gibt es nun ein **Frühlingswochenende** (mit Übernachtung) in den Jura. Mehr dazu findest Du nach der Ausstellung im Internet auf **www.tramstrasse100.ch**.
- Besuche mich
anlässlich der
SWISS-MOTO Vom 19. bis 22. Febr. 15 findet in der Messe Zürich die 12. Auflage der «SWISS-MOTO» statt, wo ich einmal mehr einen Stand haben werde. Die Crew um den initiativen Leiter Yves Vollenweider versteht es jedes Jahr neu, die Ausstellung interessant zu gestalten, neue Highlights zu setzen. Du solltest die Ausstellung keinesfalls verpassen. Es würde mich freuen, wenn ich Dich dort begrüessen dürfte. Dort finde ich auch die Zeit, Dich allenfalls umfassend zu beraten – als Voll-Profi verstehe ich etwas von meinem Job...
- Newsletter Es ist ganz einfach, meinen Newsletter übers Internet zu bekommen: Dazu benötige ich Deine E-Mail-Adresse! Kurzer Anruf (044 313 13 33) genügt oder E-Mail senden an: [urs.tobler \(at\) datacomm.ch](mailto:urs.tobler@atacomm.ch)
- Post uner-
wünscht ? Falls Du wünschst, dass ich Deine Adresse streichen oder Dich aus der Verteilerliste austragen soll, bitte ebenfalls mitteilen!

Verkauf von «motomania»-Artikeln anlässlich der WEIHNACHTSEINLADUNG

Milly wird einmal mehr für die «motomania»-Artikel zuständig sein: Der neue Kalender 2015 (für Fr. 25.-) bringt wieder pointierten Humor in die Stube, jeden Monat neu. Neu erschienen ist kürzlich der 12. Einzelband, den ich für Fr. 20.- anbieten kann. «Voll im roten Bereich», das sind 56 farbige Seiten, immer hart am Limit!

Daneben kannst Du aus vielen verschiedenen Sujets T-Shirts, Tassen und Türschilder auswählen.

Ganz neu ist das T-Shirt «Ich hab BURNOUT», ebenso die Tasse «Einmal Biker, immer Biker» - Holger Aue bringt es immer auf den Punkt! Diese Artikel eignen sich auch als Geschenk für Töff-Fans! Auf alle Artikel (mit Ausnahme der Neuerscheinungen) erhältst Du anlässlich der Weihnachtseinladung 20% Rabatt auf die normalen Verkaufspreise. Mehr Bilder dazu findest Du auf meiner Homepage unter Tipps/Geschenke!

12.SWISS-MOTO im Messezentrum Zürich-Oerlikon: 19.-22.Febr. 15

Wie in jedem Jahr kannst Du bei mir Gutscheine beziehen, die Dir einen Eintritt für Fr. 10.- statt 22.- ermöglichen. Während der Ausstellung kannst Du sie bei mir am Stand bezahlen. Wer sie nicht im voraus bestellt, kann mich anrufen 079 333 23 77 und im Eingangsbereich die Gutscheine übernehmen.

Neben der SWISS-MOTO wird bereits zum dritten Mal die «Swiss-Custom», eine separate Ausstellung mit der Veredler- und Tuning-Szene durchgeführt. Du solltest Dir unbedingt genügend Zeit dafür nehmen!



Das Schaufenster umfasst nun alle Importeure, die Kunden können sich einen kompletten Überblick verschaffen – dies unter einem Dach! Verschiedene Sonderausstellungen zeigen die Vielfalt: Speed, Café Racer und Mofa-Nostalgie.

Obwohl das Motorrad nicht in jedem Jahr neu erfunden werden kann, gibt es in diesem Jahr doch viel Neues zu sehen: Nach ein paar Jahren der Zurückhaltung durch die weltweite Finanzkrise, haben besonders die Japaner in Köln und Mailand ein Feuerwerk an Neuheiten gezündet, welches wir erstmals hier in Zürich zu sehen bekommen. Neben günstigen Einsteigerbikes (endlich!) sind echte Neuheiten wie die neuen Dreizylinder-Modelle von Yamaha dazugekommen und auch das Segment der Chopper wird ewig weiterbeackert: Da viele Motorradfahrer ins Alter gekommen sind, unsere Strafen bei Tempo-Vergehen immer drastischer werden, besinnen sich einige wieder aufs Ursprüngliche, ohne Verkleidung, ohne Schnick-Schnack. Selbst das Thema (Voll-) Automat ist nun bei den Töffs angekommen, wobei ganz unterschiedliche Wege zum Ziel führen: Der Elektronik sind kaum mehr Grenzen gesetzt, das führt zu hochkomplexen und teuren Systemen, die jedoch erstaunlicherweise die Preise nicht in die Höhe getrieben haben. Die Kunden profitieren ganz allgemein von einem noch nie dagewesenen tiefen Preisniveau – dank starkem Schweizerfranken: Wer im Ausland den Töff einkaufen geht, der bewegt sich auf Glatteis!

Bereits zum 20. Mal findet der LOVE RIDE auf dem Flugplatz von Dübendorf statt: Obwohl diese Benefiz-Veranstaltung zu Gunsten der Muskelkranken durch die Harley-Szene ausgerichtet wird, sind alle Motorrad- und Rollerfahrer dort herzlich willkommen, denn egal, ob zu Fuss, mit dem Velo, dem Auto



oder Töff angereist, unterstützen alle Teilnehmenden diese Veranstaltung mit 30 Franken Eintritt für eine gute Sache. Der Reinerlös geht direkt in entsprechende Projekte, 2014 waren es über 400'000 Franken. Es ist der grösste Töff-Anlass überhaupt auf dem Platz Schweiz! Ich bin seit 2007 regelmässig mit meinem Stand vertreten, regelmässig in BOX 1.

Der Winter ist jeweils die Zeit, in der ich dazu komme, an meiner Homepage zu arbeiten: Im Sommer versuche ich jeweils aktuell von den Donnerstagsausfahrten zu berichten: Wer regelmässig daran teilnimmt, kann seine Fahrpraxis und sein Fahrkönnen deutlich verbessern! Wir achten auch auf L-Fahrer und bilden jeweils extra-Gruppen, die sich den Bedürfnissen der L-Fahrer anpassen. Die übrigen Bilder bin ich immer im Rückstand. Unter «Neuste Veröffentlichungen» siehst Du jeweils, ob ich wieder Bilder von vergangenen Kursen neu aufgeschaltet habe! Es lohnt sich, von Zeit zu Zeit hineinzuschauen

Besuche mich regelmässig auf www.tramstrasse100.ch unter «Neuste Veröffentlichungen»!