



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Apfelbaumstrasse 28
8050 Zürich-Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

«Winterbrief 2017»
aus Anlass der
«Weihnachtseinladung»
am DI, 12. & MI, 13. Dez.
jeweils von 16 bis 20 Uhr

Zürich-Oerlikon, im Dez. 2017

Liebe Töff(lern)fahrerin, lieber Töff(lern)fahrer
Liebe «Tramstrasse 100»-Fans & Freunde

Das Jahr ist vergangen wie im Fluge: Erst haben wir unsere letzte Ausfahrt, die überaus erfolgreiche Schlussfahrt ins Appenzellerland genossen, bei wunderschönem Herbstwetter, wie wir es nicht besser hätten treffen können – und schon befinden wir uns in der tiefsten Adventszeit mit den wenig einladenden Temperaturen, die über Europa hereingebrochen sind. Auf dem Weg nach Basel gestern, am 6. Dezember, überholte ich im Habsburgtunnel einen Samichlaus auf einer schön dekorierten Fulldresser-Harley, mit dem Schmutzli auf dem Rücksitz, bei einer Temperatur von nur 2 Grad. Bereits die Abfahrt über eine Autobahnbrücke kann das «Out» bedeuten, denn zusammen mit Wind kann eine unterlüftete Strasse durchaus glatt und eisig werden, selbst wenn die Temperaturen über dem Nullpunkt liegen. Auch gibt es je nach Landschaft sogenannte Kaltluftseen, die bei Nebelbildung Zweirad-Fallen bilden können, denn ein rutschender Töff kann im Gegensatz zu einem Auto nicht abgefangen werden ... Seit ich es mir leisten kann, mich im Winter mit dem Auto zu bewegen, schütze ich mich lieber mit der schützenden Blechkarosse, Zweiradliebe hin oder her. Töfffahren kann ich dann wieder in meinen Winterferien auf Teneriffa, allerdings muss ich mich noch 6 Wochen gedulden ...

Einmal mehr steht unsere jährliche **Weihnachtseinladung** vor der Tür: Im letzten Jahr musste ich sie in letzter Minute stornieren, weil sich der Gesundheitszustand meiner Lebenspartnerin drastisch verschlechtert hatte. Am 4. Januar dieses Jahres verabschiedeten wir sie in der Reformierten Kirche Thalwil unter grossem Aufmarsch von Personen in ihrem Arbeits- und Freizeitumfeldes, darunter viele Töff-Kolleg(inn)en. Danke vielmals für die Anteilnahme!

Wir erwarten Dich am kommenden **Dienstag oder Mittwoch, dem 12. oder 13. Dezember** an der Apfelbaumstrasse 28 zu einem kleinen Umtrunk und Imbiss, um das Jahr zu beschliessen: Wer im vergangenen Jahr Kurse und/oder Fahrstunden besucht hat, in denen ich Fotos geschossen habe, sollte neben einem USB-Stick (ab 4 GB aufwärts) auch seine Ausbildungskarte mitbringen, um die Termine zu lokalisieren. Dann können wir die Bilder runterladen.

Ebenfalls verkaufe ich den 2018er «motomania»-Kalender sowie die Comics-Bücher: Das sind gern gesehene Geschenke für Töff-Fans! Und vielleicht brauchst Du noch einen Restless, die beste Halskrause für die Winterzeit – die gibt's bei mir zum halben Preis! (für 25.- statt 50.-) Auf Abmachung kannst Du natürlich auch an einem anderen Tag kommen, wenn es Dir an diesen beiden Tagen nicht geht. Dann musst Du Dich halt nur mit einem Kaffee zufrieden geben.

Allen, die es nicht schaffen zu kommen, wünsche ich schöne Feiertage, eine geruhsame entschleunigte Zeit im Kreise der Lieben und dann einen guten Start ins neue Jahr!

Mit zweiradsportlichen Grüssen Dein (ex-) Fahrlehrer *Urs Tobler*

- Prüfungsvorbereitung** Für alle KursteilnehmerInnen der abgelaufenen Saison, die ihre praktische Führerprüfung noch nicht hinter sich gebracht haben, offeriere ich bis Ende April den **Fahrzeugbeherrschungskurs zum halben Preis (200.-)** zu repetieren, **um anschliessend die Fahrstunden zu besuchen**. Auch für **Kunden**, die ihre obligat. Grundschulung **in einer anderen Fahrschule** absolviert haben! **Bedingung:** Anschliessend **Einzelunterricht** nehmen!
- Ausbildungsdauer** Eine Ausbildung geht in der Regel über eine Zeit von 2-4 Monate, wobei wir uns regelmässig pro Woche ein Mal oder alle 2 Wochen zu einer Doppellektion treffen. Eine solche, 6 bis 10 DL umfassende Ausbildung ist, neben der guten Vorbereitung für die Prüfung, die eigentliche Grundlage zum sicheren Motorradfahren! Alles, was Du lernst, benötigst Du, um heil durch den Verkehr zu kommen. Das Bestehen der Prüfung ist eine (wenn auch nicht ganz unwichtige) Nebensache. Meine Ausbildung vom Soziussitz aus garantiert Dir, dass Du jederzeit richtig und kompetent korrigiert wirst. Gleichzeitig lernst Du auch noch das Fahren zu zweit – ein Vorteil, den es nicht zu unterschätzen gilt, genauso wie die Tatsache: Fahrstunden in der «Tramstrasse 100» gibt's immer beim Chef!
- Kat. A** Die Anforderungen an die Kandidat(inn)en der Führerprüfung der Kat. A sind in den letzten Jahren gestiegen. Damit wurde der neuen Situation der Direkteinsteiger Rechnung getragen. Wer sich gut vorbereitet hat auf die Prüfung, muss sich davor nicht fürchten: Bei mir lernst Du das Fahren zu zweit, durch die vertiefte Ausbildung, namentlich den wertvollen ganztägigen Kurventechnikkurs, bist Du nicht nur für die Prüfung fit – auch darüber hinaus!
- Zum Thema Weiter-(Aus-)bildung** Hast Du Deine Prüfung bereits hinter Dich gebracht, – herzliche Gratulation – so empfehle ich Dir, Dich ständig weiterzubilden. Wie im Beruf gilt: Stillstand ist Rückschritt!
Es gibt prinzipiell zwei Möglichkeiten: Die **persönliche Weiterbildung** in Form einer Frühlingkontrollfahrt, um Ausbildungslücken aufzudecken, mit dem Fahrlehrer auf dem Soziussitz! In einem **Gruppenkurs** können zwar persönliche Defizite aufgedeckt, aber nicht behoben werden. Da gilt es in erster Linie, bereits Gelerntes aufzufrischen. In meiner Schule erhält jede Kursteilnehmerin, jeder Kursteilnehmer ein persönliches Feed-back des Fahrlehrers, der seinen Job schon über viele Jahre ausübt: Unsere Kurse sind «Schulungen», keine Massenveranstaltungen. Deshalb werden ausschliesslich Personen ohne L-Ausweis und im Maximum 6-8 Kursteilnehmer pro Instruktor angenommen. In diesen Kursen werden theoretische Inhalte mit der Fahrpraxis verpackt. Im Frühling bietet sich besonders der Fitness-Kurs oder die Repetition des Kurventechnik-Kurs 1 an, er kann zum Saisonstart Wunder wirken: «Locker vom Hocker» heisst die Devise.
- Gelände und Rennstrecke im Ausland: Habe ich deine Lust geschürt?** Weiterbildungskurse ganz spezieller Art bieten Dir die Weiterbildungskurse im Gelände oder auf der Rennstrecke. Solltest Du keinen Zugang zu einem geeigneten Töf haben, kannst Du ihn mieten. Die «Angst vor rutschenden Rädern» abbauen funktioniert in der Theorie immer, in der Praxis immer öfter... Die verschiedenen Kurse im Ausland, ob im Gelände oder auf der Rennstrecke, kommen nur zustande, wenn sich genügend Teilnehmer anmelden. Bringst Du noch Kolleg(inn)en oder Freunde mit, ist die Chance grösser, dass sie tatsächlich stattfinden. Ich bin besonders darauf bedacht, meine Kunden gut vorbereitet zu den Kursen zu bringen. Wende Dich mit Deinen Fragen anlässlich der Ausstellung oder via Telefon direkt an mich, ich werde Dich gerne beraten!
- Möglichkeit, im unverbindlichen Kreis mehr Erfahrung zu sammeln.** Ab dem 5. April finden regelmässig die Donnerstagsausfahrten statt. SMS mit «START DOAUSFAHRT» an 8400 senden, dann bekommst Du jeweils am Donnerstagsmittag ein SMS mit den Treffpunkten und dem Fahrziel. Auf meiner Homepage veröffentliche immer ein, zwei Tage vorher das Fahrziel, auch führe ich eine Verteilerliste mit allen Interessierten für die Donnerstagsausfahrten, die im Normalfall um 19 Uhr an der Tramstrasse 109 starten, bei besonders gutem Wetter zusätzliche Abfahrten: **www.tramstrasse100.ch**.
- Besuche mich anlässlich der Swiss-Moto vom DO, 22. bis SO, 25. Februar 18** Vom 22. bis 25. Febr. 18 findet in der Messe Zürich die 16. Auflage der «SWISS-MOTO» statt, wo ich einmal mehr einen eigenen Stand haben werde. Die Crew um den initiativen Leiter Yves Vollenweider versteht es jedes Jahr neu, die Ausstellung interessant zu gestalten, neue Highlights zu setzen. Du solltest die Ausstellung keinesfalls verpassen. Es würde mich freuen, wenn ich Dich dort begrüßen dürfte. Dort finde ich auch die Zeit, Dich allenfalls umfassend zu beraten – als Voll-Profi verstehe ich etwas von meinem Job...
- Newsletter/ Post unerwünscht ?** Es ist ganz einfach, meinen Newsletter übers Internet zu bekommen: Dazu benötige ich Deine E-Mail-Adresse! Kurzer Anruf (044 313 13 33) genügt oder E-Mail senden an: [urs.tobler \(at\) datacomm.ch](mailto:urs.tobler@datacomm.ch). Möchtest Du keine Mails oder keine weitere Post mehr bekommen, dann teile mir das per Mail oder per Telefonanruf ebenfalls mit, besten Dank!